Für den dargestellten Getriebeausschnitt ist das Schlussglied zu berechnen.

geg.: M1 = 10 ± 0,1

M2 = 6 ± 0,2

M3 = 29 ± 0,1

M4 = 38 ± 0,1

M5 = 8 ± 0,2

M6= 12 ± 0,1

M7= 103 ± 0,1

