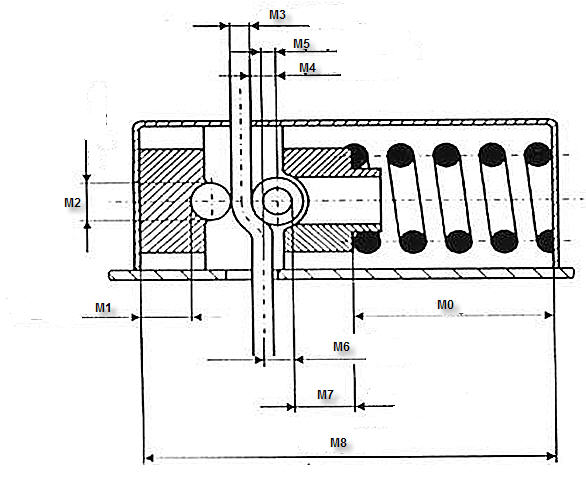
Der folgend dargestellte Türfeststeller wird in Großserie hergestellt und in PKW’s eingebaut. Er übernimmt die Aufgabe, Seitentüren in bestimmten Rastpositionen feststellen zu können. Das umschließende Gehäuse sitzt in der Tür bzw. die Haltestange ist an der A- Säule befestigt. Durch Kröpfung der Haltestange bei gleichzeitigem Eintauchen in das Gehäuse werden die Rastungen hergestellt. Erforderlich ist dazu eine Kraft auslösende Feder mit einer definierten Länge.

Das gesuchte Schließmaß (Schlussglied) M0 ist somit die Federlänge im eingebauten Zustand.

Hinweis: Die Zahlenwerte helfen Ihnen, wenn diese auf der Zeichnung nicht eindeutig zu erkennen sind.

Zahlenwerte:



**M1: 2,25 +/-0,1**

**M2: Ø7 -0,036**

**M3: 3,5 +/-0,1**

**M4: 4,5 +/-0,05**

**M5: 2,525 +/-0,05**

**M6: Ø5 -0,003**

**M7: 4,05 +/-0,1**

**M8: 52 +0,2**